

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.В.Д14 Оперативное управление транспортным процессом**

Профиль
Институт
Кафедра
Специальность

Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
экономики, управления и права
Кафедра управления транспортом
23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		7
Лекции	34 Часы	34
Лабораторные работы	51 Часы	51
СРС	66 Часы	66
Экзамен	27 Часы	27

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д14	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	5

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Лабораторные работы	СРС	Экзамен	Всего
1	Раздел 1. Особенности управления транспортными предприятиями в условиях использования информационных технологий (ИТ)					
1,1	Тема 1.1. Сущность и особенности оперативного управления, отличающего от текущего и стратегического управления.	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
1,2	Тема 1.2. Требования к скорости переработки управленческой информации.	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
1,3	Тема 1.3. Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
1,4	Тема 1.4. Место оперативного управления в общей системе управления судоходной компании.	2 Часы	2 Часы	4 Часы		8 Часы
2	Раздел 2. Состав транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов, связанных с оперативным управлением.					
2,1	Тема 2.1. Состав основных задач оперативного управления работой флота и их особенности.	2 Часы	2 Часы	4 Часы		8 Часы
2,2	Тема 2.2. Состав исходных данных для составления планов, программ в сфере транспорта и транспортной логистики.	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
2,3	Тема 2.3. Перечень регламентирующих документов.	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
2,4	Тема 2.4. Контрольная работа 1. "Организация оформления транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов при оперативном управлении" (часть 1)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,5	Тема 2.5. Контрольная работа "Организация оформления транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов при оперативном управлении") часть 2)		2 Часы			2 Часы

2,6	Тема 2.6. Контрольная работа 2. "Исходная информация для оперативного управления работой флота" (часть 1)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,7	Тема 2.7. Контрольная работа "Исходная информация для оперативного управления работой флота" (часть 2)		2 Часы			2 Часы
3	Раздел 3. Функции диспетчерского аппарата АВП.					
3,1	Тема 3.1. Функции диспетчерского аппарата АВП по обеспечению безопасности работы флота.	2 Часы	2 Часы	4 Часы		8 Часы
3,2	Тема 3.2. Структура диспетчерского аппарата по управлению движения судов. Взаимодействие с диспетчерским аппаратом судоходных компаний.	2 Часы	2 Часы	4 Часы		8 Часы
3,3	Тема 3.3. Взаимодействие с диспетчерским аппаратом АВП и судоходных компаний,	2 Часы	2 Часы	4 Часы		8 Часы
3,4	Тема 3.4. Опрос устный "Выполнение работ по рабочей профессии - Диспетчер"		2 Часы	4 Часы		6 Часы
4	Раздел 4. Состав и оптимизация эксплуатационных расходов. Планирование и организация работы транспортных комплексов . Организация взаимодействия различных видов транспорта.					
4,1	Тема 4.1. Структура эксплуатационных расходов. Методы их определения. Оптимизация расходов в оперативных условиях. Современные информационные компьютерные технологии как инструмент оптимизации процессов управления.	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
4,2	Тема 4.2. Оперативные планы, особенности планирования. Методы планирования, в том числе экономико – математические методы планирования. Непрерывное планирование работы флота в современных условиях. Разработка наиболее эффективных схем организации движения и логистических схем доставки грузов	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
4,3	Тема 4.3. Применение информационных технологий для оптимизации управления работой флота.	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
4,4	Тема 4.4. Применение информационных технологий для оперативного контроля и учета работы флота,	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
4,5	Тема 4.5. Контрольная работа 3. "Методы планирования работы флота"		2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,6	Тема 4.6. Контрольная работа 4. "Методы оптимизации работы флота"		2 Часы			2 Часы
5	Раздел 5. Оптимизация рейсового планирования и нормирование расхода топлива					
5,1	Тема 5.1. Сбор информации о движении судна и условия плавания в режиме реального времени	2 Часы	1 Часы	4 Часы		7 Часы
5,2	Тема 5.2. Оптимизация рейсового планирования	2 Часы	2 Часы	4 Часы		8 Часы
5,3	Тема 5.3. Нормирование расхода топлива	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
5,4	Тема 5.4. Контрольная работа "Оптимизация рейсового планирования"		2 Часы			2 Часы
5,5	Тема 5.5. Контрольная работа "Нормирование расхода топлива"		2 Часы		27 Часы	29 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.3.1 современные информационные технологии контроля	ПК-7.У.1 применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.В.1 навыками применения информационных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Платов, Ю.И.; Оперативное управление транспортным предприятием; метод. указания по выполн. контр. работы для студ. заочн. обучения спец. 080507; Платов, Ю.И.-Н.Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 008	Текст	111
3	Астахов, В.И.; Оперативное управление транспортным предприятием; конспект лекций для студ. очн. и заочн. обучения спец. 0608, 0611; Астахов, В.И. Платов, Ю.И.-Н.Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 003	Текст	64
4	Астахов, В.И.; Оперативное управление транспортным предприятием; метод. указания по провед. деловой игры для студ. очн. обучения спец. 080507, 270104; Астахов, В.И. Железнова, Н.В. Никулина, М.В. Нюркина, Э.Е. Платов, А.Ю.-Н.Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 009	Текст	162
5	Железнов, С.В.; Оперативное управление работой флота; инструкции по провед. деловой игры "Управление транспортным предприятием" для студ. очн. обучения спец. 080507, 270104; Железнов, С.В. Железнова, Н.В. Никулина, М.В. Нюркина, Э.Е.-Н.Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 008	Текст	128
6	Зачесов, В.П.; Технология и организация перевозок на речном транспорте; учеб. пособие; Зачесов, В.П. Филоненко, В.Г.-Новосибирск, Феникс; Сибир. соглашение; <null> ;	2 005	Текст	8
7	Зачесов, В.П.; Технология и организация перевозок на речном транспорте; учеб. пособие; Зачесов, В.П. Филоненко, В.Г.-Ростов н/Д, Феникс; Сибир. соглашение; <null> ;	2 005	Текст	8
8	Платов, А.Ю.; Методы оперативного планирования работы речного грузового флота в современных условиях; монография; Платов, А.Ю.-Н.Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 009	Текст	3
9	Платов, Ю.И.; Оперативное управление работой флота; конспект лекций для студ. подготовки 38.03.02-62(080200.62), 23.03.01-62(190700.62), 26.03.01-62(180500.62); Никулина, М.В. Платов, А.Ю. Платов, Ю.И.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 016	Текст	99

10	Железнов, С.В.;Оперативное управление работой флота;инструкции по проведению деловой игры "Управление транспортным предприятием" на эксплуатационном тренажере для студ.очн.обучения спец.080507, 270104;Железнов, С.В.Железнова, Н.В.Никулина, М.В.Нюркина, Э.Е.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 007	Электронный ресурс	0
11	Платов, Ю.И.;Оперативное управление работой флота;конспект лекций для студ.подготовки 38.03.02-62(080200.62), 23.03.01-62(190700.62), 26.03.01-62(180500.62);Никулина, М.В.Платов, А.Ю.Платов, Ю.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 016	Электронный ресурс	0
12	Астахов, В.И.;Оперативное управление транспортным предприятием;метод.указания по провед.деловой игры для студ.очн.обучения спец.080507, 270104;Астахов, В.И.Железнова, Н.В.Никулина, М.В.Нюркина, Э.Е.Платов, А.Ю.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 009	Электронный ресурс	0
13	Платов, А.Ю.;Методы оперативного планирования работы речного грузового флота в современных условиях;монография;Платов, А.Ю.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 009	Электронный ресурс	0
14	Горев, А.Э.;Информационные технологии на транспорте;учебник для вузов;Горев, А.Э.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/bcode/489561 (дата обращения: 24.10.2022). ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
15	Трофимов, В.В.;Информационные технологии в экономике и управлении;учебник для вузов:В 2 частях;Барабанова, М.И.Ильина, О.П.Киев, В.И.Трофимов, В.В.Трофимова, Е.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/informacionnye-tehnologii-v-e-koonomike-i-upravlenii-v-2-ch-chast-2-494764#page/2 (дата обращения: 19.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
16	Дрейбанд, Д.В.;Организация автомобильных и железнодорожных перевозок;конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 022	Текст	50
17	Дрейбанд, Д.В.;Организация грузовых автомобильных перевозок;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
18	Дрейбанд, Д.В.;Организация грузовых автомобильных перевозок;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 023	Текст	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbstd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
1	ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		2.4.2.5	Текущий контроль	Контрольная работа	2 раздела 3 вопроса и 12 вопросов. На подготовку 30 минут	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
2	ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		2.6.2.7	Текущий контроль	Контрольная работа	2 раздела по 3 вопроса на подготовку 30 минут	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
3	ПК-7.3.1		3.4	Текущий контроль	Опрос	5 вопросов. Студент отвечает на 1 вопрос	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы

4	ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		4.5	Текущий контроль	Контрольная работа	3 вопроса. На подготовку 30 минут	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
5	ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		4.6	Текущий контроль	Контрольная работа	3 вопроса. На подготовку 30 минут	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
6	ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		5.4	Текущий контроль	Контрольная работа	3 вопроса. На подготовку 30 минут	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
7	ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		5.5	Текущий контроль	Контрольная работа	3 вопроса. На подготовку 30 минут	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
8	ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		1.2,3,4.,5.	Промежуточная аттестация	Курсовая работа	9 тем. Курсовая работа выполняется самостоятельно по заданию руководителя	Работа не выполнена или содержание не соответствует заданию, допущены грубые теоретические ошибки; обучающийся не может защитить свои решения, допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или не отвечает на них	Работа выполнена правильно, но без достаточно глубокой проработки некоторых разделов; обучающийся усвоил только основные разделы теоретического материала; на вопросы отвечает неуверенно или допускает ошибки, неуверенно защищает свою точку зрения	Работа выполнена в полном объеме; проработаны все разделы содержательной части, оформлена с соблюдением установленных правил; обучающийся твердо владеет теоретическим материалом, может применять его самостоятельно; на большинство вопросов даны правильные ответы, защищает свою точку зрения достаточно обоснованно	Работа выполнена в полном объеме; работа отличается глубиной проработки всех разделов содержательной части, оформлена с соблюдением установленных правил; обучающийся свободно владеет теоретическим материалом, безошибочно применяет его при решении задач, сформулированных в задании; на все вопросы дает правильные и обоснованные ответы, убедительно защищает свою точку зрения

9	ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		1,2,3,4,5	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Длительность 40-60 минут	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
10	ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		1,2,3,4,5	Промежуточная аттестация	Экзамен	18 билетов по 3 вопроса. На подготовку 30 минут	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

7. Разработчики:

_____	_____	_____	_____
(ученая степень)	Доцент (занимаемая должность)	Кафедра управления транспортом (место работы)	Дрейбанд Д. В. (ФИО)

Контрольная работа по отдельным разделам лекционного материала по дисциплине «Оперативное управление транспортным процессом»

Контролируемые компетенции

ПК-7. Способен применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Тема 1. Оперативное управление в современных условиях организации транспортного процесса.	1. Современное состояние внутреннего водного транспорта и существующие тенденции развития 2. Основные понятия, сущность и особенности оперативного управления 3. Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ
Тема 2. Диспетчеризация работы флота.	1. Основные нормативно-правовые документы для деятельности диспетчерского аппарата 2. Основной состав технической и отчётно-исполнительской документации 3. Структура АБВВП и организации диспетчерского управления движением судов
Тема 3. Цели, задачи и основные функции диспетчерского аппарата	1. Состав обязательной информации, передаваемой капитаном судна диспетчерам АБВВП, порта и судовладельца 2. Действия диспетчера в экстремальных ситуациях при транспортном происшествии 3. Назовите основные направления применения ЭММ при разработке эффективных схем организации движения транспортных средств.
Тема 4. Оперативное планирование и регулирование работы флота	1. Исходные данные для решения задач оперативного планирования 2. Оптимизация расходов в оперативных условиях. 3. Декадное и суточное планирование

Приложение: Платов, Ю.И. Оперативное управление работой флота: конспект лекций по дисциплинам «Оперативно-производственное планирование», «Оперативное управление транспортным процессом», «Оперативное планирование и регулирование движения транспорта» для студентов очного и заочного обучения направлений 38.03.02-62 (080200.62) «Менеджмент», 23.03.01-62 (190700.62) «Технологии транспортных процессов», 26.03.01-62 (180500.62) «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина, А.Ю. Платов. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2015. – с.

Контрольная работа по отдельным разделам лекционного материала по дисциплине «Оперативное управление транспортным процессом»

Контролируемые компетенции

ПК-7. Способен применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Тема 1. Оперативное управление в современных условиях организации транспортного процесса.	1. Современное состояние внутреннего водного транспорта и существующие тенденции развития 2. Основные понятия, сущность и особенности оперативного управления 3. Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ
Тема 2. Диспетчеризация работы флота.	1. Основные нормативно-правовые документы для деятельности диспетчерского аппарата 2. Основной состав технической и отчётно-исполнительской документации 3. Структура АБВВП и организации диспетчерского управления движением судов
Тема 3. Цели, задачи и основные функции диспетчерского аппарата	1. Состав обязательной информации, передаваемой капитаном судна диспетчерам АБВВП, порта и судовладельца 2. Действия диспетчера в экстремальных ситуациях при транспортном происшествии 3. Назовите основные направления применения ЭММ при разработке эффективных схем организации движения транспортных средств.
Тема 4. Оперативное планирование и регулирование работы флота	1. Исходные данные для решения задач оперативного планирования 2. Оптимизация расходов в оперативных условиях. 3. Декадное и суточное планирование

Приложение: Платов, Ю.И. Оперативное управление работой флота: конспект лекций по дисциплинам «Оперативно-производственное планирование», «Оперативное управление транспортным процессом», «Оперативное планирование и регулирование движения транспорта» для студентов очного и заочного обучения направлений 38.03.02-62 (080200.62) «Менеджмент», 23.03.01-62 (190700.62) «Технологии транспортных процессов», 26.03.01-62 (180500.62) «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина, А.Ю. Платов. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2015. – с.

Опрос по отдельным разделам лекционного материала по дисциплине «Оперативное управление транспортным процессом»

Контролируемые компетенции

ПК-7. Способен применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

Наименование раздела (темы)	Вопросы
Тема 3. Цели, задачи и основные функции диспетчерского аппарата	1. Как прогнозировать прибытие судов в пункты назначения? 2. Какими методами определяется скорость движения судна по участкам водных путей? 3. Какими методами определяется время движения судна по участкам водных путей? 4. За счет чего, не меняя общую продолжительность рейса, можно получить экономию расходов по топливу? 5. За счет чего можно обеспечить экономию топлива и при каких условиях?

Приложение: Платов, Ю.И. Оперативное управление работой флота: конспект лекций по дисциплинам «Оперативно-производственное планирование», «Оперативное управление транспортным процессом», «Оперативное планирование и регулирование движения транспорта» для студентов очного и заочного обучения направлений 38.03.02-62 (080200.62) «Менеджмент», 23.03.01-62 (190700.62) «Технологии транспортных процессов», 26.03.01-62 (180500.62) «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина, А.Ю. Платов. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2015. – с.

Контрольная работа по отдельным разделам лекционного материала по дисциплине «Оперативное управление транспортным процессом»

Контролируемые компетенции

ПК-7. Способен применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Тема 1. Оперативное управление в современных условиях организации транспортного процесса.	1. Современное состояние внутреннего водного транспорта и существующие тенденции развития 2. Основные понятия, сущность и особенности оперативного управления 3. Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ
Тема 2. Диспетчеризация работы флота.	1. Основные нормативно-правовые документы для деятельности диспетчерского аппарата 2. Основной состав технической и отчётно-исполнительской документации 3. Структура АБВВП и организации диспетчерского управления движением судов
Тема 3. Цели, задачи и основные функции диспетчерского аппарата	1. Состав обязательной информации, передаваемой капитаном судна диспетчерам АБВВП, порта и судовладельца 2. Действия диспетчера в экстремальных ситуациях при транспортном происшествии 3. Назовите основные направления применения ЭММ при разработке эффективных схем организации движения транспортных средств.
Тема 4. Оперативное планирование и регулирование работы флота	1. Исходные данные для решения задач оперативного планирования 2. Оптимизация расходов в оперативных условиях. 3. Декадное и суточное планирование

Приложение: Платов, Ю.И. Оперативное управление работой флота: конспект лекций по дисциплинам «Оперативно-производственное планирование», «Оперативное управление транспортным процессом», «Оперативное планирование и регулирование движения транспорта» для студентов очного и заочного обучения направлений 38.03.02-62 (080200.62) «Менеджмент», 23.03.01-62 (190700.62) «Технологии транспортных процессов», 26.03.01-62 (180500.62) «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина, А.Ю. Платов. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2015. – с.

Контрольная работа по отдельным разделам лекционного материала по дисциплине «Оперативное управление транспортным процессом»

Контролируемые компетенции

ПК-7. Способен применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Тема 1. Оперативное управление в современных условиях организации транспортного процесса.	1. Современное состояние внутреннего водного транспорта и существующие тенденции развития 2. Основные понятия, сущность и особенности оперативного управления 3. Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ
Тема 2. Диспетчеризация работы флота.	1. Основные нормативно-правовые документы для деятельности диспетчерского аппарата 2. Основной состав технической и отчётно-исполнительской документации 3. Структура АБВВП и организации диспетчерского управления движением судов
Тема 3. Цели, задачи и основные функции диспетчерского аппарата	1. Состав обязательной информации, передаваемой капитаном судна диспетчерам АБВВП, порта и судовладельца 2. Действия диспетчера в экстремальных ситуациях при транспортном происшествии 3. Назовите основные направления применения ЭММ при разработке эффективных схем организации движения транспортных средств.
Тема 4. Оперативное планирование и регулирование работы флота	1. Исходные данные для решения задач оперативного планирования 2. Оптимизация расходов в оперативных условиях. 3. Декадное и суточное планирование

Приложение: Платов, Ю.И. Оперативное управление работой флота: конспект лекций по дисциплинам «Оперативно-производственное планирование», «Оперативное управление транспортным процессом», «Оперативное планирование и регулирование движения транспорта» для студентов очного и заочного обучения направлений 38.03.02-62 (080200.62) «Менеджмент», 23.03.01-62 (190700.62) «Технологии транспортных процессов», 26.03.01-62 (180500.62) «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина, А.Ю. Платов. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2015. – с.

Контрольная работа по отдельным разделам лекционного материала по дисциплине «Оперативное управление транспортным процессом»

Контролируемые компетенции

ПК-7. Способен применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Тема 1. Оперативное управление в современных условиях организации транспортного процесса.	1. Современное состояние внутреннего водного транспорта и существующие тенденции развития 2. Основные понятия, сущность и особенности оперативного управления 3. Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ
Тема 2. Диспетчеризация работы флота.	1. Основные нормативно-правовые документы для деятельности диспетчерского аппарата 2. Основной состав технической и отчётно-исполнительской документации 3. Структура АБВВП и организации диспетчерского управления движением судов
Тема 3. Цели, задачи и основные функции диспетчерского аппарата	1. Состав обязательной информации, передаваемой капитаном судна диспетчерам АБВВП, порта и судовладельца 2. Действия диспетчера в экстремальных ситуациях при транспортном происшествии 3. Назовите основные направления применения ЭММ при разработке эффективных схем организации движения транспортных средств.
Тема 4. Оперативное планирование и регулирование работы флота	1. Исходные данные для решения задач оперативного планирования 2. Оптимизация расходов в оперативных условиях. 3. Декадное и суточное планирование

Приложение: Платов, Ю.И. Оперативное управление работой флота: конспект лекций по дисциплинам «Оперативно-производственное планирование», «Оперативное управление транспортным процессом», «Оперативное планирование и регулирование движения транспорта» для студентов очного и заочного обучения направлений 38.03.02-62 (080200.62) «Менеджмент», 23.03.01-62 (190700.62) «Технологии транспортных процессов», 26.03.01-62 (180500.62) «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина, А.Ю. Платов. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2015. – с.

Контрольная работа по отдельным разделам лекционного материала по дисциплине «Оперативное управление транспортным процессом»

Контролируемые компетенции

ПК-7. Способен применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Тема 1. Оперативное управление в современных условиях организации транспортного процесса.	1. Современное состояние внутреннего водного транспорта и существующие тенденции развития 2. Основные понятия, сущность и особенности оперативного управления 3. Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ
Тема 2. Диспетчеризация работы флота.	1. Основные нормативно-правовые документы для деятельности диспетчерского аппарата 2. Основной состав технической и отчётно-исполнительской документации 3. Структура АБВВП и организации диспетчерского управления движением судов
Тема 3. Цели, задачи и основные функции диспетчерского аппарата	1. Состав обязательной информации, передаваемой капитаном судна диспетчерам АБВВП, порта и судовладельца 2. Действия диспетчера в экстремальных ситуациях при транспортном происшествии 3. Назовите основные направления применения ЭММ при разработке эффективных схем организации движения транспортных средств.
Тема 4. Оперативное планирование и регулирование работы флота	1. Исходные данные для решения задач оперативного планирования 2. Оптимизация расходов в оперативных условиях. 3. Декадное и суточное планирование

Приложение: Платов, Ю.И. Оперативное управление работой флота: конспект лекций по дисциплинам «Оперативно-производственное планирование», «Оперативное управление транспортным процессом», «Оперативное планирование и регулирование движения транспорта» для студентов очного и заочного обучения направлений 38.03.02-62 (080200.62) «Менеджмент», 23.03.01-62 (190700.62) «Технологии транспортных процессов», 26.03.01-62 (180500.62) «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина, А.Ю. Платов. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2015. – с.

Темы курсовых работ по дисциплине «Оперативное управление транспортным процессом»

Контролируемые компетенции

ПК-7. Способен применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

№ пп	Темы курсовой работы
1	Тема: Оперативное управление транспортным предприятием на примере Верхней судоходной компании в 1 декаду
2	Тема: Оперативное управление транспортным предприятием на примере Нижней судоходной компании в 1 декаду
3	Тема: Оперативное управление транспортным предприятием на примере Нефтеналивной судоходной компании в 1 декаду
4	Тема: Оперативное управление транспортным предприятием на примере Верхней судоходной компании во 2 декаду
5	Тема: Оперативное управление транспортным предприятием на примере Нижней судоходной компании во 2 декаду
6	Тема: Оперативное управление транспортным предприятием на примере Нефтеналивной судоходной компании во 2 декаду
7	Тема: Оперативное управление транспортным предприятием на примере Верхней судоходной компании в 3 декаду
8	Тема: Оперативное управление транспортным предприятием на примере Нижней судоходной компании в 3 декаду
9	Тема: Оперативное управление транспортным предприятием на примере Нефтеналивной судоходной компании в 3 декаду

Приложение: Астахов В.И., Железнова Н.В., Никулина М.В., Нюркина Э.Е., Платов А.Ю. Оперативное управление транспортным предприятием : метод. указания по провед. делов. игры для студ. оч. обуч. специальности 080507 «Менеджмент организации» и 270104 «Гидротехническое строительство» / В.И. Астахов [и др.] ; под ред. Ю.И. Платова. – Н.Новгород: Изд-во ФГБОУ ВПО «ВГАВТ», 2009.-24 с.

**Тестовое задание для экзамена
по дисциплине «Оперативное управление транспортным процессом» -
проверка компетенции ПК-7**

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа																
Прочитайте и выберите правильный ответ:																		
1.	Какие функции возложены на администрации бассейнов внутренних водных путей?	а) получение доходов от перевозочной и перегрузочной деятельности; б) освидетельствование и классификация судов; в) государственный контроль за обеспечением безопасности судоходства и соблюдением экологических требований. Запишите букву правильного ответа: 																
2.	Что не относится к действиям диспетчера в экстремальных ситуациях?	а) срочно выехать к месту аварии; б) сделать запись об обстоятельствах происшествия и принятых мерах в журнале регистрации транспортных происшествий; в) по дислокации определить местонахождение других судов и, при необходимости, отправить их на помощь дополнительно. Запишите букву правильного ответа: 																
3.	Использование интеллектуальной системы в процессе диспетчеризации позволяет:	а) привлечь дополнительные грузопотоки; б) увеличить сроки навигации; в) сократить продолжительность рейсов, снизить количество шлюзований. Запишите букву правильного ответа: 																
4.	Задачей администрации бассейнов внутренних водных путей является	а) увеличение числа грузоотправителей; б) модернизация и обустройство портовой территории; в) обеспечение диспетчеризации с использованием современных информационных технологий. Запишите букву правильного ответа: 																
5.	Обязательным документом для всех диспетчерских является документ ...	а) регламентирующий условия перевозки; б) фиксирующий ход транспортного процесса в виде дислокации судов в движении; в) определяющий порядок расчета с грузоотправителем. Запишите букву правильного ответа: 																
Прочитайте и установите соответствие:																		
6.	между регламентирующей документацией для диспетчерского аппарата	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">а) нормативно-правовая;</td> <td style="width: 33%;">1) журнал регистрации транспортных происшествий, журнал отправления судов и грузов;</td> </tr> <tr> <td>б) техническая;</td> <td>2) диспетчерские справочники, лоцманские карты, справочники по серийным судам;</td> </tr> <tr> <td>в) отчетно-исполнительская;</td> <td>3) Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правила технической эксплуатации речного транспорта, Устав службы на судах;</td> </tr> <tr> <td>г) дислокация флота.</td> <td>4) электронные журналы, наклонные графики, диаграмма Ганта.</td> </tr> </table> Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">а</td> <td style="width: 25%;">б</td> <td style="width: 25%;">в</td> <td style="width: 25%;">г</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	а) нормативно-правовая;	1) журнал регистрации транспортных происшествий, журнал отправления судов и грузов;	б) техническая;	2) диспетчерские справочники, лоцманские карты, справочники по серийным судам;	в) отчетно-исполнительская;	3) Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правила технической эксплуатации речного транспорта, Устав службы на судах;	г) дислокация флота.	4) электронные журналы, наклонные графики, диаграмма Ганта.	а	б	в	г				
а) нормативно-правовая;	1) журнал регистрации транспортных происшествий, журнал отправления судов и грузов;																	
б) техническая;	2) диспетчерские справочники, лоцманские карты, справочники по серийным судам;																	
в) отчетно-исполнительская;	3) Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правила технической эксплуатации речного транспорта, Устав службы на судах;																	
г) дислокация флота.	4) электронные журналы, наклонные графики, диаграмма Ганта.																	
а	б	в	г															
7.	между элементами организации приема, передачи и обработки данных диспетчерской службой	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">1) определение местонахождения судна;</td> <td style="width: 50%;">1) сервер, рабочее место, офисная информационная техника;</td> </tr> <tr> <td>2) наземная инфраструктура;</td> <td>2) ГЛОНАСС, бортовая система местоопределения и передачи данных;</td> </tr> <tr> <td>3) каналы связи;</td> <td>3) автоматизированная система сбора и передачи данных;</td> </tr> <tr> <td>4) автоматические датчики.</td> <td>4) УКВ-модем, спутниковая связь, оптоволоконная связь.</td> </tr> </table> Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">а</td> <td style="width: 25%;">б</td> <td style="width: 25%;">в</td> <td style="width: 25%;">г</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1) определение местонахождения судна;	1) сервер, рабочее место, офисная информационная техника;	2) наземная инфраструктура;	2) ГЛОНАСС, бортовая система местоопределения и передачи данных;	3) каналы связи;	3) автоматизированная система сбора и передачи данных;	4) автоматические датчики.	4) УКВ-модем, спутниковая связь, оптоволоконная связь.	а	б	в	г				
1) определение местонахождения судна;	1) сервер, рабочее место, офисная информационная техника;																	
2) наземная инфраструктура;	2) ГЛОНАСС, бортовая система местоопределения и передачи данных;																	
3) каналы связи;	3) автоматизированная система сбора и передачи данных;																	
4) автоматические датчики.	4) УКВ-модем, спутниковая связь, оптоволоконная связь.																	
а	б	в	г															
8.	между основными функциями диспетчеризации	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">а) оперативная</td> <td style="width: 50%;">1) прием оперативной информации, передача распоряжений и указаний</td> </tr> <tr> <td>б) контрольная</td> <td>2) сбор и обработка оперативной отчетности о ходе работ</td> </tr> <tr> <td>в) учетная</td> <td>3) контроль за выполнением распоряжений и указаний</td> </tr> <tr> <td>г) аналитическая</td> <td>4) анализ плановой и отчетной информации, сопоставление данных</td> </tr> </table> Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">а</td> <td style="width: 25%;">б</td> <td style="width: 25%;">в</td> <td style="width: 25%;">г</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	а) оперативная	1) прием оперативной информации, передача распоряжений и указаний	б) контрольная	2) сбор и обработка оперативной отчетности о ходе работ	в) учетная	3) контроль за выполнением распоряжений и указаний	г) аналитическая	4) анализ плановой и отчетной информации, сопоставление данных	а	б	в	г				
а) оперативная	1) прием оперативной информации, передача распоряжений и указаний																	
б) контрольная	2) сбор и обработка оперативной отчетности о ходе работ																	
в) учетная	3) контроль за выполнением распоряжений и указаний																	
г) аналитическая	4) анализ плановой и отчетной информации, сопоставление данных																	
а	б	в	г															
Прочитайте вопрос и запишите развернутый обоснованный ответ:																		
9.	Автоматизация процесса диспетчеризации - это																	
10.	Диспетчер, заступающий на дежурство, обязан:																	

Экзаменационные билеты



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__1__

1. Основные понятия, сущность и особенности оперативного управления
2. Сравнение стратегического, текущего и оперативного управления
3. Основные качественные характеристики оперативного управления

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__2__

1. Применение современных информационных технологий (ИТ) АБВВП
2. Современные информационные компьютерные технологии как инструмент оптимизации процессов управления
3. Особенности принятия оперативных решений в условиях применения ИТ

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__3__

1. Структура АБВВП и организации диспетчерского управления движением судов
2. Состав регламентирующей документации для диспетчерского аппарата
3. Основные нормативно-правовые документы для деятельности диспетчерского аппарата.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__4__

1. Оперативное управление работой флота и основные факторы, влияющие на выработку оперативных решений
2. Условия эффективности оперативного управления
3. Диспетчеризация и её основные функции

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__5__

1. Действия диспетчера в экстремальных ситуациях при транспортном происшествии
2. Оперативное планирование и регулирование работы флота
3. Оперативное управление перевозочным процессом

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__6__

1. Основной состав технической и отчетно-исполнительской документации
2. Цели, задачи и основные функции диспетчерского аппарата
3. Состав обязательной информации, передаваемой капитаном судна диспетчерам АБВВП, порта и судовладельца

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__7__

1. Особенности определения эксплуатационных и экономических показателей по работе флота и отправлению.
2. Перечислите состав документации по управлению и обеспечению безопасности работы флота.
3. За счет чего, не меняя общую продолжительность рейса можно получить экономию топлива?

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__8__

1. Исходные данные для решения задач оперативного планирования
2. Содержание выходной информации оперативных планов
3. Декадное планирование

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__9__

1. Суточное планирование
2. Рейсовое планирование
3. Оптимизация расходов в оперативных условиях

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__10__

1. Сущность и схема непрерывного планирования работы флота.
2. Назовите основные и статьи эксплуатационных расходов.
3. За счет чего, не меняя общую продолжительность ходового времени рейса, можно получить экономию топлива

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__11__

1. Структуры управления работой флота крупной СК.
2. Последовательность действий диспетчера при авариях.
3. Что такое «опережающая обратная связь» и какими средствами ее обеспечить?

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__12__

1. Особенности планирования рейсовых расходов
2. Сбор информации о движении судна, условиях плавания в режиме реального времени. Нормирование расхода топлива
3. Структура эксплуатационных расходов

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__13__

1. Планирование и организация работы транспортных комплексов. Организация взаимодействия различных видов транспорта.
2. Назовите основные направления применения ЭММ при разработке эффективных схем организации движения транспортных средств.
Может ли увеличиться расход топлива при уменьшении скорости движения судна?

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__14__

1. Особенности распространения нефти и борьба с загрязнением водоемов.
2. Перечислите основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность диспетчерского аппарата.
3. Что такое «необходимый цикл переработки информации»?

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__15__

1. Характеристика особенностей оперативного управления.
2. Назовите эксплуатационные расходы, зависимые от конкретного рейса.
3. Что такое опережающая обратная связь?

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__16__

1. Факторы, влияющие на эффективность оперативного управления.
2. Назовите основные функции по управлению работой флота.
3. Какие правила действуют при отправлении судна в рейс?

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__17__

1. Основные задачи и функции диспетчерского аппарата на современном этапе.
2. Перечислите состав технической диспетчерского аппарата
3. Почему при меньших глубинах при одной и той же скорости расход топлива больше?

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний
Новгород, 603951
Тел. (831) 419-79-51

Кафедра

«Управления транспортом»

20__ - 20__ учебный год

Экзамен по дисциплине

«Оперативное управление транспортным процессом»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль

«Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__18__

1. Что такое «опережающая обратная связь» и какими средствами ее обеспечить?
2. Как Вы понимаете «информатизацию оперативного управления»?
3. Что такое «необходимый цикл переработки информации»? Что происходит, когда необходимый цикл переработки больше возможного?

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./